

Fractie VVD Landgraaf
L. Baggerman
p/a Exdel 36
6373 AJ LANDGRAAF

Bijlage(n)	Uw brief van	Uw kenmerk	Zaaknummer	Documentnummer	Landgraaf,
	2-3-2023		Z23000861	23.015935	4 april 2023

Verzonden op

Onderwerp: Beantwoording artikel 37 vragen

- 6 APR. 2023

Beste heer Baggerman,

In uw brief van 2 maart (door ons geregistreerd op 17 maart) stelt u enkele vragen conform artikel 37 RvO over de oversteekplaats aan de Europaweg. Hieronder geven wij puntsgewijs antwoord op de door u gestelde vragen.

Beantwoording vragen

Vraag 1: Wat zijn de uitkomsten van het uitgevoerde onderzoek voor een oversteekvoorziening tussen Zilverschoon / Churchillstraat en Laura Juliastraat?

Antwoord vraag 1:

Wij hebben hier geen specifiek onderzoek naar uitgevoerd. De aangebrachte middengeleider bij de Pastoor Scheepersstraat/het Terwaerderveldje functioneert goed. We hebben daarom besloten zo'n zelfde middengeleider ook te plaatsen bij de Zilverschoon/Churchillstraat of de Laura Juliastraat. We moeten nog onderzoeken welke locatie hiervoor het meest geschikt is.

Vraag 2: Wat is de uitkomst van de evaluatie van de aangebrachte wegversmalling/middengeleider?

Antwoord vraag 2:

De middengeleider (met zebra) bij de Pastoor Scheepersstraat/het Terwaerderveldje functioneert naar onze mening goed. Het accentueert de oversteekplaats en biedt voetgangers een rustpunt bij het oversteken. Er zijn extra borden met 'schoolzone' aanwezig en de paal van het zebrabord is voorzien van een blauw-witte koker.

Uit recent contact met een leerkracht van Basisschool An d'r Put blijkt dat zij deze VOP nog steeds als onveilig ervaren. De school moet daar vaak met kinderen oversteken naar de sportfaciliteiten bij



Terwaerden. Brigadieren is daarvoor de meest veilige manier. Dit doen zij dan ook. Echter moeten ze dit als leerkracht alleen doen. Er zijn geen collega's of andere mensen die hen daarbij helpen. Dat maakt het brigadieren lastiger. Daarom zien zij graag dat er LED-borden worden geplaatst of dat er verkeerslichten komen.

Het toevoegen van zebra's bij oversteekplaatsen (VOP's) wordt vaak als veilig beschouwd. Maar het voorrang geven aan de meest kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers, brengt juist extra gevaar met zich mee. Voorrang verlenen is een gedragsregel. Zowel bewust als onbewust wordt dit helaas niet altijd gedaan. En dan wordt de VOP als onveilig ervaren. Om deze reden zijn wij altijd terughoudend met het aanbrengen van zebra's. Als het gaat om de veiligheid dan is de aanwezigheid van een middengeleider het belangrijkste (in 30km-zones is ook een wegversmalling mogelijk).

Met LED-borden kan de veiligheid (of het veiligheidsgevoel) van een VOP worden verbeterd. In ons GVVP is een keuze gemaakt op welke plekken LED-borden worden toegepast. Elke locatie is inmiddels daarvan voorzien. De laatste locatie waar LED-borden zijn geplaatst, is op de Hoofdstraat in het winkelgebied van Schaesberg. In onze brief van 27 juli 2021 hebben we uitgelegd waarom wij geen LED-borden op de Europaweg hebben geplaatst en waarom de verkeerslichten zijn verwijderd. Een nadere toelichting over het toepassen van VOP's vindt u in paragraaf 5.2.3 van ons GVVP.

Mede gelet op de reactie van de basisschool, overwegen wij wel om de maximum rijsnelheid in deze schoolzone op de Europaweg terug te brengen naar 30km/uur. Op dit moment kan dit wettelijk gezien nog niet. Maar landelijk wordt gewerkt aan een wetswijziging waardoor dit wel mogelijk wordt. Wij verwachten dat deze aanpassing in de loop van dit jaar wordt doorgevoerd.

Vraag 3: Is het college niet ook van mening dat wij de verkeersveiligheid bij deze oversteekplaats moeten verhogen, en moeten gaan voor de veiligste oplossing op een goed overzichtelijk gedeelte van de Europaweg Zuid?

Antwoord vraag 3:

Zie onze reactie op de vorige vragen.

Vraag 4: Welke wettelijke kaders zijn er voor oversteekplaatsen gerelateerd aan het aantal personen dat hier oversteekt?

Antwoord vraag 4:

Er zijn hier geen wettelijke kaders voor. Er zijn wel landelijke richtlijnen (van het CROW). Deze geven bijvoorbeeld aan dat een VOP alleen wenselijk is als er gedurende de gehele dag een voetgangersstroom aanwezig is. Deze richtlijn wordt echter in Nederland massaal genegeerd. In Landgraaf zou dit betekenen dat we bijna nergens een zebra kunnen toepassen. Door het CROW momenteel gewerkt aan een nieuwe richtlijn. Wij verwachten dat daarin meer ruimte komt om zebra's toe te passen. En dat er meer gestuurd gaat worden op een zo veilig mogelijke inrichting van een VOP. Dat betekent dus dat alleen een bord en de zebrastrepen op de weg niet voldoende zijn.

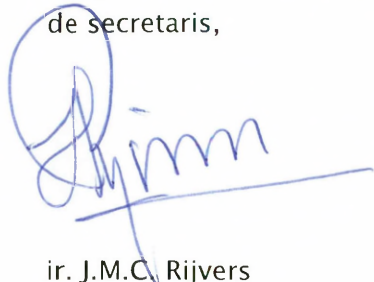
Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief?

Dan kunnen deze aan de griffie verstuurd worden.

Met vriendelijke groet,

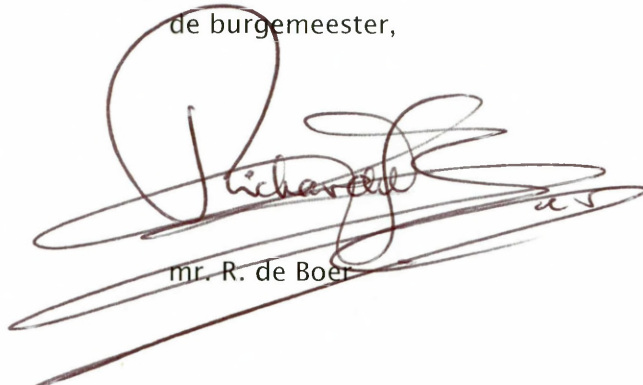
burgemeester en wethouders van Landgraaf,

de secretaris,



ir. J.M.C. Rijvers

de burgemeester,



mr. R. de Boer