



Fractie CDA Landgraaf

Landgraaf, 18 september 2024

Onderwerp: Artikel 37 inzake boswerkzaamheden Wilhelminaberg

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

De afdaling waarvoor jaarlijks vele MTB'ers uit heel Nederland en de Euregio naar Landgraaf kwamen is helaas niet meer. Door zwaar boswerkmaterieel is de meest technische lange afdaling van Nederland kapot gereden. Deze afdaling was een publiekstrekker voor de gehele gemeente Landgraaf, onderhouden door een lokale vereniging met 300 leden, een plek waar wereldbeker wedstrijden en nationale kampioenschappen op gereden zijn, en deze is nu kapotgereden. Zoals het was wordt nu gevreesd komt nooit meer terug.

MTB'ers welke veelvuldig gebruik maakten van deze lange afdaling hebben zich bij mij gemeld inzake deze boswerkzaamheden en ik stel middels dit schrijven en conform artikel 37 van het Reglement van Orde vragen aan u.

Vraag 1:

Wat was de aanleiding voor de boswerkzaamheden bij de Wilhelminaberg? Kunt u uitleggen waarom deze werkzaamheden noodzakelijk waren en of er alternatieven zijn overwogen die wellicht minder impact zouden hebben op deze mountainbike route? Is men zich ervan bewust dat de uitgevoerde werkzaamheden een dermate impact zouden hebben op de vele MTB'ers?

Vraag 2:

Is er overleg geweest met de lokale mountainbikevereniging over de werkzaamheden? Zo nee waarom niet?

Vraag 3:

Wie heeft de uitvoering van de boswerkzaamheden gecoördineerd en welke werkzaamheden zijn er precies uitgevoerd? Is er toezicht gehouden op de uitvoerende werkzaamheden?

Vraag 4:

Zijn er specifieke maatregelen genomen om de mountainbike route te beschermen tijdens de werkzaamheden? Zo ja, wat waren de maatregelen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5:

Hoe beoordeelt het college de schade aan de Wilhelminaberg afdaling? In hoeverre erkent u de impact op de mountainbike gemeenschap?

Is er een plan voor het herstel of compensatie van de schade aan de Wilhelminaberg afdaling? Zo ja, kunt u details van het herstelplan inclusief eventueel tijdschema verstrekken?

Daarbij de vraag hoe gaat het college er voor zorgen om te voorkomen dat vergelijkbare schade aan andere mountainbike routes in de toekomst ontstaat?

Vraag 6:

Door de aangerichte schade is er reputatie verlopen gegaan en ook aantrekkingskracht van de Wilhelminaberg afdaling, hoe wordt gedacht dit te herstellen/compenseren?

Vraag 7:

Tenslotte hoe gaat het college de betrokkenheid van de lokale gemeenschap en belanghebbenden bij toekomstige beslissingen rondom werkzaamheden in recreatieve voorzieningen verbeteren? Kan de gemeente beleid ontwikkelen om dit te implementeren?

In afwachting van uw reactie,

Karin Bok
Raadslid CDA