

CDA Landgraaf
Postbus 31000
6370 AA LANDGRAAF

Bijlage(n)	Uw brief van 11-03-2025	Uw kenmerk	Zaaknummer	Documentnummer R.25.0050	Landgraaf, 1 april 2025 Verzonden op
-------------------	-----------------------------------	-------------------	-------------------	------------------------------------	--

Onderwerp: Beantwoording artikel 37 vragen

Beste heer Van de Wetering,

In uw brief van 11 maart stelt u enkele vragen conform artikel 37 RvO over de huidige afsluiting van de Hoofdstraat en de bereikbaarheid van de tijdelijke bushaltes. Hieronder geven wij puntsgewijs antwoord op de door u gestelde vragen.

Beantwoording vragen

Vraag 1: Kan het college aangeven waarom de tijdelijke bushaltes in het Eikske (Honingmanstraat) en de Streep zijn geplaatst, en of er bij de planning rekening is gehouden met de bereikbaarheid voor reizigers die minder mobiel zijn die vanuit het centrum moeten komen?"

Antwoord vraag 1:

Op het moment dat er wegwerkzaamheden plaatsvinden op wegen waar een busroute aanwezig is, vindt er altijd afstemming plaats met Arriva. In feite doet Arriva een voorstel voor de omleidingsroute en waar de alternatieve bushaltes worden aangelegd. Er wordt altijd naar gestreefd om de nadelige gevolgen voor de reizigers zoveel als mogelijk te beperken.

Ten behoeve van de werkzaamheden aan de Hoofdstraat is in overleg met Arriva besloten om de omleidingsroute te laten lopen via de Stationsstraat, Doctor Calsstraat en Einsteinstraat. Dit is het enige beschikbare alternatief voor grote lijnbussen. Andere opties gaan door woonwijken waar de wegen niet geschikt zijn voor een grote lijnbus (zoals de Brandhofstraat/Melcherstraat). De twee alternatieve haltes voor deze omleidingsroute zijn:

- Streeperstraat (dit is de halte t.h.v. het viaduct over het spoor): deze halte is een prima alternatief voor bijvoorbeeld de halte Hoofdstraat/Baanstraat en Schaesberg/Kerk;
- Oranje Nassaustraat: deze halte is een prima alternatief voor de halte Achter den Winkel.



De tijdelijke bushalte op de Honigmannstraat heeft niks te maken met de omleidingsroute als gevolg van de werkzaamheden op de Hoofdstraat.

Vraag 2: Zijn er mogelijkheden om de tijdelijke bushaltes dicht bij het centrum te plaatsen, of om extra vervoersopties te bieden voor reizigers (aan minder mobiele reizigers) die moeite hebben met het bereiken van de huidige haltes?"

Antwoord vraag 2:

Voor de bushalte bij de Markt zijn de bij vraag 1 genoemde haltes het dichtstbijzijnde alternatief. Wij beseffen dat de loopafstand hierbij een stuk groter is. Extra lussen of bewegingen richting het centrum (bijvoorbeeld keren op de rotonde bij de Markt) zijn met de grote lijnbus binnen de bestaande dienstregeling niet inpasbaar. Arriva komt in feite nu al minuten tekort. De huidige omleidingsroute kost momenteel 2 minuten extra rijtijd per richting. Dit moet Arriva nu al goedmaken op de rest van de route. En dat is een grote uitdaging gelet op andere aanwezige omleidingen op de route van lijn 5.

Om de bereikbaarheid nog iets te kunnen verbeteren, hebben we in overleg met Arriva besloten om de voormalige bushalte op de Einsteinstraat (ter plaatse van de Baanstraat) als extra halte op te nemen. Dan hebben reizigers nog een extra alternatief. Aangezien de afstanden tot de bushaltes redelijk overbrugbaar blijven, zien wij geen noodzaak om extra vervoersopties aan te bieden.

Vraag 3: Welke maatregelen kunnen er genomen worden om de huidige bereikbaarheid te verbeteren? En kunnen deze op zeer korte termijn uitgevoerd worden?

Antwoord vraag 3:

Zie ons antwoord op de vorige vraag. De extra tijdelijke halte op de Einsteinstraat bij de Baanstraat is op 24 maart in gebruik genomen.

Vraag 4: Achten het college deze maatregelen ook wenselijk?

Antwoord vraag 4:

Het aanleggen van de extra halte op de Einsteinstraat vinden wij een goede toevoeging. Voor het treffen van nog meer maatregelen zien wij geen noodzaak.

Vraag 5: Is de huidige (tijdelijke) bereikbaarheid voor reizigers geëvalueerd?

Antwoord vraag 5:

Zowel wij als Arriva houden de situatie uiteraard in de gaten. Maar gelet op de beschikbare infrastructuur zien wij ook geen opties om het anders te doen.

Vraag 6: Is er voldoende communicatie geweest naar reizigers over de tijdelijke locatie van voornoemde bushaltes, zodat zij zich goed kunnen voorbereiden op hun reis, en zo niet, hoe zal het college zorgen voor betere communicatie in de toekomst?"

Antwoord vraag 6:

Ja, wij vinden dat er voldoende communicatie is geweest. Omwonenden zijn tijdig met bewonersbrieven geïnformeerd over de start van de werkzaamheden op de Hoofdstraat. Ook zijn er borden langs de weg geplaatst met de aankondiging van de start van de werkzaamheden. De omleidingsroutes voor de bus en de tijdelijke haltes zijn ruim van tevoren gecommuniceerd via de gebruikelijke reisinformatiekanalen zoals de website van (www.arriva.nl), op de haltes zelf en op reisplanners (9292, Arriva, NS etc.).

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief?

Dan kunnen deze aan de griffie verstuurd worden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Landgraaf,
de secretaris, de burgemeester,

ir. J.M.C. Rijvers

mr. R. de Boer