



Vragen ex artikel 37 RvO – De Wendelstraat – Bussluis

Landgraaf, 27 maart 2025

Geachte Voorzitter,

Naar aanleiding van de adviesmemo van Grenspaal12 over de bussluis in de Wendelstraat en de zorgen die leven onder bewoners, verzoeken wij u de volgende vragen te beantwoorden:

Verkeersveiligheid en bereikbaarheid

1. Hoe beoordeelt het college de impact van het openstellen van de bussluis op de verkeersveiligheid in de Wendelstraat en omliggende straten?
2. Is er een verkeerskundige analyse uitgevoerd waarin de gevolgen voor de verkeersstromen en veiligheid specifiek zijn onderzocht?
3. Zo ja, kunnen de resultaten hiervan worden gedeeld?
4. Welke verkeerskundige criteria zijn exact gehanteerd bij de beoordeling dat het opheffen van de bussluis geen nadelige verkeerskundige effecten heeft?

Milieu-effecten

5. Zijn in het onderzoek ook de effecten op verkeersgeluid en luchtkwaliteit meegenomen?
6. Zo ja, wat zijn de conclusies hiervan?

Alternatieve maatregelen

7. Zijn er alternatieve maatregelen overwogen om de verkeersdoorstroming te verbeteren zonder de bussluis op te heffen?
8. Zo nee, waarom niet?

Verkeersveiligheidsmaatregelen

9. U geeft aan dat bepaalde wegen veiliger worden ingericht voordat de bussluis wordt opgeheven. Welke concrete maatregelen worden genomen om de veiligheid te waarborgen?
10. Wat is de planning en het budget voor deze verkeersveiligheidsmaatregelen?
11. Wordt de effectiviteit van deze maatregelen geëvalueerd voordat de bussluis daadwerkelijk wordt opgeheven?

Bewonersbelangen en schadepreventie

12. Aangezien 88% van de direct omwonenden zich tegen het opheffen van de bussluis heeft uitgesproken, hoe weegt het college deze maatschappelijke weerstand in haar besluitvorming?
13. Heeft de gemeente de vrees voor schade aan woningen, veroorzaakt door trillingen als gevolg van toegenomen verkeer, nader onderzocht?
14. Zo ja, wat waren de uitkomsten en welke maatregelen worden genomen om schade te voorkomen?

Waardevermindering en compensatie

15. Is het college zich bewust van de zorgen onder bewoners dat de openstelling van de bussluis kan leiden tot waardevermindering van woningen (WOZ)?
16. Overweegt de gemeente compensatiemaatregelen voor de getroffen bewoners als gevolg van eventuele waardevermindering of schade?

Toekomstige besluitvorming en inspraak

17. Is het college bereid om in overleg te treden met bewoners om alternatieve oplossingen te verkennen die zowel de verkeersdoorstroming als de leefbaarheid in de wijk verbeteren?
18. Kan het college garanderen dat er geen onomkeerbare stappen worden gezet totdat deze alternatieven zijn onderzocht?
19. Op welke wijze zijn omwonenden en andere belanghebbenden betrokken bij het besluitvormingsproces?
20. Welke overwegingen uit de zienswijzen en inspraakreacties van bewoners zijn meegenomen in het uiteindelijke besluit?
21. Zijn er nog verdere inspraakmomenten gepland voordat het verkeersbesluit definitief wordt genomen?

Monitoring en handhaving

22. Op welke manier wordt na opheffing van de bussluis gemonitord of er toch sprake is van sluipverkeer?
23. Welke handhavingsmaatregelen worden genomen indien blijkt dat bepaalde straten toch overmatig belast worden door het extra verkeer?

Juridische aspecten en planning

24. Wat is de verwachte tijdlijn voor het definitieve verkeersbesluit en de mogelijke beroepsprocedures?
25. Welke juridische stappen onderneemt de gemeente indien de rechtbank het verkeersbesluit vernietigt?

Wij verzoeken u deze vragen conform artikel 37 RvO zo spoedig mogelijk te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Namens SP Landgraaf
Robert Limbach

<https://www.landgraaf.nl/de-wendelstraat-bussluis>