

Leden van de Gemeenteraad van Landgraaf
Postbus 31000
6370 AA LANDGRAAF

Bijlage(n)	Uw brief van	Uw kenmerk	Zaaknummer	Documentnummer 24.026572	Landgraaf, 31 mei 2024 Verzonden op
-------------------	---------------------	-------------------	-------------------	------------------------------------	---

Onderwerp: Effectievere aanpak stationsgebied

Beste leden van de Gemeenteraad van landgraaf,

Binnen de gemeente is er continu aandacht voor het voorkomen en tegengaan van overlast. Op het gebied van jeugdoverlast, wordt er een integrale (gemeente, politie, OM, straatcoaches etc.) aanpak gehanteerd waarbij zowel op preventie (in contact treden met jeugdigen, het voeren van preventieve STOP-gesprekken, het organiseren van verschillende activiteiten voor jeugdigen, de structurele inzet van straatcoaches etc.) als op repressie (verwijderingsbevel, gebiedsontzegging, samenscholingsverbod, cameratoezicht, waarschuwing, proces-verbaal etc.) wordt gefocust. De overlastcijfers van zowel de politie als de gemeente zijn een belangrijke graadmeter om te controleren of de ingezette maatregelen effectief zijn. Deze cijfers tonen enerzijds aan dat de integrale aanpak heeft gewerkt en anderzijds dat de integrale aanpak nog steeds werkt. Daarbij is het wel van belang om de jeugdoverlast te blijven monitoren zodat er in een vroeg stadium kan worden voorkomen dat de (jeugd)overlast weer oplaait in een bepaald gebied.

Over het algemeen kan er worden geconcludeerd dat er thans geen/nauwelijks sprake is van (jeugd)overlast binnen Landgraaf. In de zeven gebieden, waarbinnen het op basis van de 'beleidsregels gebiedsontzegging Landgraaf 2023' mogelijk is om aan overlastgevers een verwijderingsbevel te geven alsmede het opleggen van een gebiedsontzegging, is er al een geruime tijd geen sprake meer van structurele overlast. Echter is er op moment wel sprake van één gebied, het stationsgebied, waarbij er, blijkens overlastmeldingen en ervaringen van omwonenden en buschauffeurs, bepaalde signalen zijn dat de (jeugd)overlast daar mogelijk kan oplaaien. Deze signalen uiten zich bijvoorbeeld in het intimideren en uitdagen van reizigers en passanten, het vernielen van straatmeubilair, het proberen om persoonlijke eigendommen en/of geld afhandig te maken van reizigers en passanten, het in grote getale rondhangen op de perrons (groepsvorming), (soms) agressief reageren wanneer er iets wordt gezegd over het overlastgevend- of hinderlijk gedrag etc. Verder valt het op dat deze signalen betrekking hebben op jeugdigen (daarbij gaat het niet alleen om jeugdigen uit Landgraaf, maar ook om jeugdigen uit Heerlen en/of Kerkrade) en dat



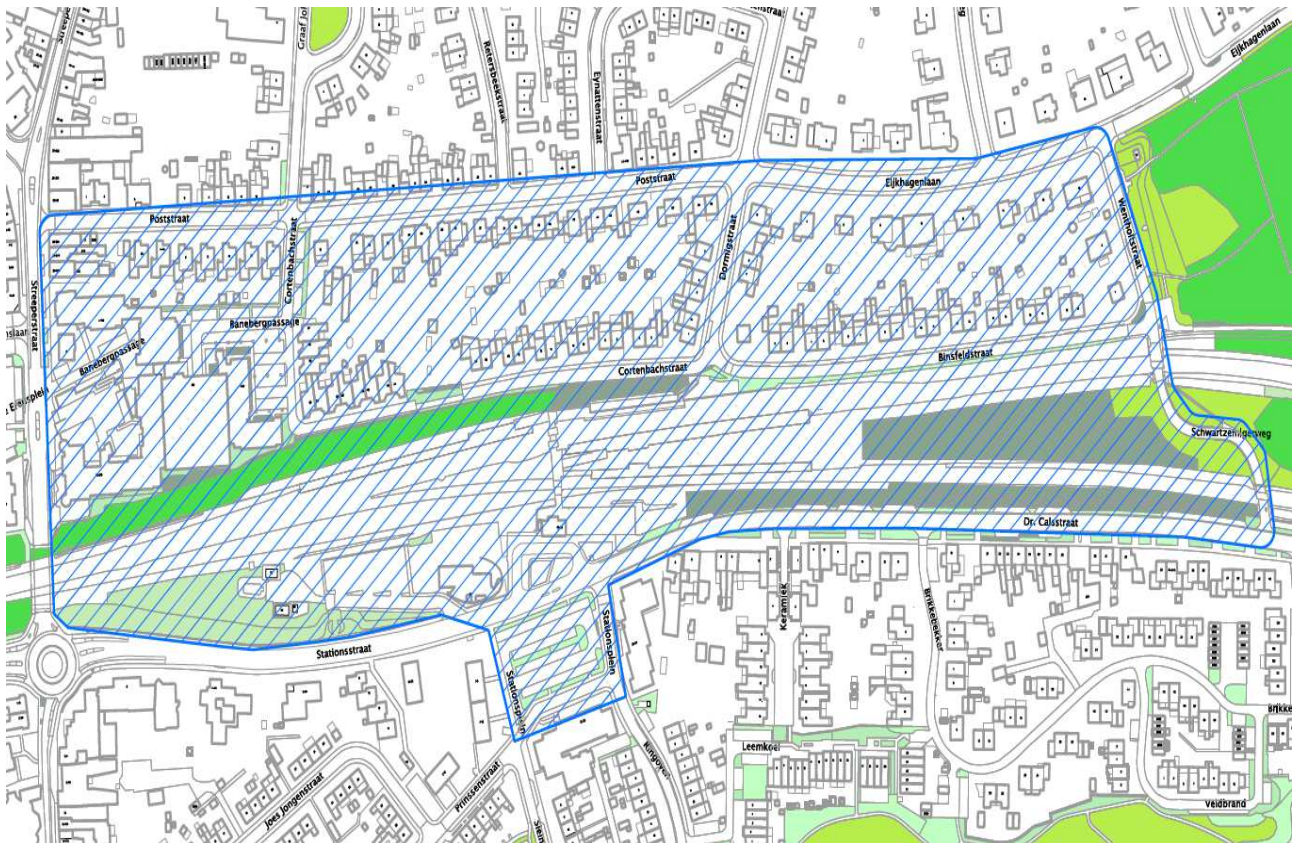
het vooral in de late middaguren en in de avonduren plaatsvindt. Dit is een onwenselijke tendens en zeer zeker gezien het feit dat het station een openbare- en doorloopfunctie heeft waarbij iedereen zich veilig moet voelen.

Overlast in een vroeg stadium in de kiem smoren

In de afgelopen twee maanden is er extra aandacht besteed aan het voorkomen van overlast op het station in Landgraaf. Zo hebben de BOA's en de straatcoaches meermaals controles uitgevoerd op het station en zijn er preventieve gesprekken gevoerd met de betreffende jeugdigen waarin zij zijn aangesproken op hun gedrag en waarin is aangegeven dat zij zich niet meer doelloos mogen ophouden op het station. Tevens heeft de politie ook extra aandacht besteed aan jeugdigen op het station en dat heeft geresulteerd in: drie keer een bekeuring uitgeschreven, drie keer een waarschuwing uitgedeeld en vier keer één of meerdere jeugdigen weggestuurd. Tot slot is er ook contact met de NS en met Arriva geweest om hen te informeren over deze situatie. De NS heeft hiervan een melding gemaakt en er is toegezegd dat de BOA's van de NS (medewerkers veiligheid & service) ook extra zullen controleren in de treinen en op het station in Landgraaf.

Aangezien het van belang is om overlast al in een vroeg stadium in de kiem te smoren, heb ik besloten om het stationsgebied aan te wijzen als een gebied waarbinnen het bevel kan worden gegeven om zich gedurende ten hoogste 24 uur niet meer in dit gebied op te houden en waarbinnen de gebiedsontzegging (met een geldigheidsduur variërend tussen twee weken en maximaal 6 maanden) kan worden opgelegd. Hierdoor kan er door zowel de BOA als de politieagent (nog) effectiever worden opgetreden tegen overlastgevers in het stationsgebied. De praktijk heeft uitgewezen dat het een effectief middel is, want in de zeven gebieden waarbinnen het al mogelijk is om een verwijderingsbevel te geven of om een gebiedsontzegging op te leggen is het beduidend rustiger dan voorheen. Formeel gezien wordt er dus een achtste gebied (het stationsgebied) toegevoegd en dus opgenomen in de 'beleidsregels gebiedsontzegging Landgraaf 2023'.

Tot slot wil ik met klem benadrukken dat deze maatregel alleen de personen (dus niet alleen jeugdigen) treft die de openbare orde verstoren in het stationsgebied. Onschuldige passanten, scholieren, jeugdigen, omwonenden etc. hoeven zich dus geen zorgen te maken. Het is een repressieve maatregel, maar op deze manier kan er consistent en integraal worden opgetreden tegen overlastgevende personen en kan er worden geïnvesteerd in een duurzaam en veilig stationsgebied. Ter voorkoming van een waterbedeffect én omdat het stationsgebied wellicht een aanzuigende werking heeft op overlastgevende personen (zeker gezien het feit dat de zomervakantie er aan komt, de avonden langer duren, er verschillende plekken zijn waarbij je droog kunt verblijven), wordt het gebied iets ruimer aangewezen dan louter het station. In onderstaande afbeelding is duidelijk aangegeven waarbinnen de gebiedsontzegging kan worden opgelegd aan overlastgevende personen (zie arcering).



Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief?

Dan kunnen deze aan de griffie verstuurd worden.

Met vriendelijke groet,
de burgemeester van Landgraaf,

mr. R. de Boer