

Raadsinformatiemail inzake voortgangsbericht inzake positieve ontwikkelingen m.b.t. de brandweer (VRZL)

Beste leden van de Gemeenteraad van Landgraaf,

Aan de hand van deze raadsinformatiemail wordt u geïnformeerd over de laatste positieve ontwikkelingen met betrekking tot de brandweer in Zuid-Limburg (als onderdeel van de GR Veiligheidsregio Zuid-Limburg; hierna VRZL).

Aanleiding: negatieve zienswijze dekkingsplan brandweer 24-27

Op 5 oktober 2023 heeft u een negatieve zienswijze afgegeven over het dekkingsplan brandweer Zuid-Limburg 2024 t/m 2027 vanwege de desbetreffende gebieden binnen de gemeente Landgraaf waarvan de dekking/opkomsttijd onvoldoende is. Aan de hand van deze zienswijze heeft u de brandweer Zuid-Limburg verzocht om de onderstaande maatregelen in acht te nemen waardoor de dekking/opkomsttijd op de korte/middellange en lange termijn voldoende wordt:

- maatregelen op de korte/middellange termijn:
 - I. het verhogen van de bezetting (van 6 naar 8 brandweermensen).
 - II. het concreet maken van het door de brandweer toegezegde maatwerk waar alle aandachtsobjecten, die een opkomsttijd van meer dan 10 minuten hebben, voor in aanmerking komen binnen de gemeente Landgraaf.
- maatregelen op de lange termijn:
 - III. bij nieuwbouw van de brandweerkazernes van Kerkrade en Heerlen de vestigingslocatie dusdanig te positioneren waardoor de Landgraafse dekking in alle opzichten wordt verbeterd.

Het algemeen bestuur van VRZL heeft in de vergadering van 13 oktober 2023 het Meerjarenbeleidsplan Veiligheidsregio Zuid-Limburg 2024 t/m 2027, waar het dekkingsplan brandweer Zuid-Limburg 2024 t/m 2027 een onderdeel van uitmaakt, definitief vastgesteld.

Hieronder wordt per voorgestelde maatregelen de laatste stand van zaken beschreven en wordt tevens aangegeven wat de reactie van VRZL is met betrekking tot de afgegeven zienswijze.

Maatregel III: nieuwbouw brandweerkazernes Kerkrade en Heerlen

De gemeente Landgraaf beschikt niet over een eigen brandweerkazerne en wordt daarom voornamelijk bediend door de beroepskazernes in Kerkrade en Heerlen en voor een klein gedeelte door de kazerne in Brunssum. De beroepskazernes in Kerkrade en Heerlen zijn afgeschreven. Bij de nieuwbouw van brandweerkazernes wordt altijd gekeken naar de regionale dekking (i.c. dekkingsplan 24-27). Tal van factoren zijn hierbij van invloed. De geplande nieuwbouw van de brandweerkazernes in Heerlen en Kerkrade is/wordt opgepakt vanuit VRZL en dit biedt dan ook mogelijkheden om de Landgraafse dekking te verbeteren zoals u ook heeft aangegeven in uw zienswijze.

Ondertussen heeft VRZL conform de opdracht van het algemeen bestuur van VRZL d.d. 1 december 2023 een haalbaarheidsstudie uitgevoerd naar de mogelijkheden van vervangende huisvesting voor de bestaande 24-uurs beroepskazernes te Heerlen en Kerkrade. VRZL heeft samen met de gemeente Kerkrade en de gemeente Heerlen een onderzoek gedaan naar potentiële geschikte locaties. Er is op basis van functionele criteria een longlist van mogelijke locaties opgesteld. Uiteindelijk is deze longlist teruggebracht naar de onderstaande shortlist:

- 1) Vervangende nieuwbouw voor de 24-uurs post Kerkrade met als beoogde nieuwbouwlocatie de Kerkradersteenweg te Kerkrade
- 2) Renovatie/verbouwing van de bestaande 24-uurs post Heerlen aan de Bekkerweg 44 te Heerlen
- 3) Vervangende nieuwbouw voor de 24-uurs post Heerlen op het terrein 'C-Mill' aan de Kerkraderweg te Heerlen.

Om tot een verdere verdieping te komen met betrekking tot de bovenstaande drie opties heeft VRZL aan Leesberg Adviseurs B.V. de opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek om zo tot een onafhankelijk en verantwoord advies te komen. Het uitgangspunt voor de beoogde huisvesting valt te omschrijven als 'vorm volgt functie' (een functioneel gebouw dat passend is bij het gebruik) ingevuld met een

duurzaam gebouw in een sober doch efficiënte uitstraling. Op dit moment is enkel de locatiekeuze voor de nieuwbouw van kazerne te Kerkrade rijp voor besluitvorming. Het haalbaarheidsonderzoek met betrekking tot de locatiekeuze(s) en de daaraan gekoppelde nieuwbouw of renovatie van de brandweerkazerne in Heerlen loopt momenteel nog. De definitieve advisering hierover en de formele besluitvorming volgt nog op een later moment. Hier wordt u op een later tijdstip over geïnformeerd.

Op vrijdag 5 juli 2024 heeft het algemeen bestuur van VRZL de locatiekeuze voor de nieuw te bouwen beroepskazerne in Kerkrade aan de Kerkradersteenweg vastgesteld. Later in de tijd volgt er nog een concrete uitwerking van dit plan. De nieuwbouw van de beroepskazerne in Kerkrade moet in ieder geval op basis van de planning in 2027 zijn gerealiseerd.

De nieuwe locatie voor de beroepskazerne in Kerkrade is volgens de nieuwe GGO-methodiek (gebiedsgerichte opkomsttijden) doorgerekend en regionaal beoordeeld. Daarbij is op buurniveau gekeken naar de dekking (goed, voldoende of onvoldoende) en naar de aandachtsobjecten met een overschrijding van de opkomsttijd. De nieuwe locatie te Kerkrade zorgt voor een substantiële verbetering (zie de onderstaande tabel waarin dit inzichtelijk is gemaakt) van de brandweerdekking in Landgraaf. Tevens voldoet de nieuwe locatie aan de negatieve zienswijze die u op 5 oktober 2023 heeft afgegeven aan de VRZL met betrekking tot het dekkingsplan brandweer Zuid-Limburg 2024 t/m 2027.

De onderstaande tabel geeft de huidige en de toekomstige dekking van de gemeente Landgraaf weer:

Dekking gebieden	Hrl.	Kerkr.	Landgr.	Voer.
Huidige situatie				
goed	34	6	10	7
onvoldoende	5	5	2	2
voldoende	18	7	15	7

Dekking gebieden	Hrl.	Kerkr.	Landgr.	Voer.
Nieuwbouw Kerkradersteenweg				
goed	38	6	17	7
onvoldoende	2	5	2	2
voldoende	17	7	8	7

Aandachtsobjecten met overschrijding	Hrl.	Kerkr.	Landgr.	Voer.
Huidige situatie	4636	1965	626	148
Nieuwbouw Kerkradersteenweg	3491	1965	410	148

De nieuwe locatie in Kerkrade zorgt er qua dekking voor dat het aantal gebieden met een goede dekking van 10 naar 17 (+7) gaat.

Maatregel I & II: bezetting verhogen en maatwerk verder uitwerken

Bezetting verhogen: van 4+2 naar 6+2

Voorheen gold er voor de vier beroepskazernes (Kerkrade, Heerlen, Sittard-Geleen en Maastricht-Noord) met een redvoertuig (RV) een basisbezetting van 8 personen. Dit is teruggebracht naar een wettelijke basisbezetting van 6 personen. Dit heeft er voor gezorgd dat er bij gebouwbranden doorgaans sprake is van een TS-flex

(bestaande uit 2 voertuigen: één tankautospuiter (TS) met 4 personen en één redvoertuig (RV) met 2 personen). Ingeval van een TS-flex eindigt de (geregistreerde) opkomsttijd pas nadat de wettelijk verplichte basisbrandweereenheid (bestaande uit 6 personen) volledig aanwezig is. Voor de TS-flex situaties betekent dit dat de opkomsttijd pas eindigt wanneer beide voertuigen op de plek van bestemming zijn.

De VRZL geeft aan dat er binnen de leidende bestuurlijke uitgangspunten en het inhoudelijke bestuurlijke gesprek hierover is geconcludeerd dat het voor de komende beleidsperiode (2024 t/m 2027) niet verantwoord is om een forse investering (circa € 2,3 mln.) te doen om de dekking te verbeteren door het opplussen van de bezetting van 4+2 naar 6+2 op de 4 bovengenoemde beroepskazernes. Verantwoorde brandweezorg gaat immers over meer dan alleen de opkomsttijden. Het gaat ook over o.a. het veilig ter plaatse komen, vakbekwaam optreden, preparatie en slagkracht. Bovendien is het van belang om te vermelden dat het dekkingsplan brandweer Zuid-Limburg 2024 t/m 2027 een berekende uitkomst is van de nieuwe systematiek (gebiedsgerichte opkomsttijden in plaats van object gebonden opkomsttijden volgens de oude systematiek). Hierdoor lijkt het dat de dekking ineens slechter is geworden, maar dat is niet geval. Per saldo is de daadwerkelijke brandweezorg onveranderd gebleven.

Maatwerk voor aandachtsoBJECTEN

De afdelingen Risicobeheersing en Kaderstelling van de VRZL hebben in concept een dynamisch brandweerrisicoprofiel (inclusief een risicoanalyse die is gericht op de aandachtsoBJECTEN) voor de gemeente Landgraaf 2024-2027 opgesteld. Eind april heeft er een (ambtelijk) startoverleg plaatsgevonden tussen VRZL en de verschillende/relevante disciplines van de gemeente (o.a. verkeer, openbare orde en veiligheid, beheer openbare ruimte, bomenbeheer, bouw- en woningtoezicht). Het startoverleg had als doel om in gesprek te gaan over de belangrijkste lokale risico's en wat nog meer kan worden gedaan om deze risico's te beperken. Dit is een traject dat in de jaren 2024 en 2025 verder wordt opgepakt en uitgewerkt. Tevens is het opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Integrale Veiligheid 2024-2025 van de gemeente Landgraaf.

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze informatiemail?

Dan kunnen deze aan de griffie verstuurd worden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Landgraaf,
de secretaris,

de burgemeester,

ir. J.M.C. Rijvers

mr. R. de Boer