

Vragen ex artikel 37 RvO Alternatieve parkstadroute OUD EIKSKE

Landgraaf, 14 januari 2025

De gemeenteraad van Landgraaf heeft meerdere brieven ontvangen van een groep bezorgde inwoners over een specifiek deel van de Parkstadroute dat door hun woonwijk loopt. Zij vrezen dat de promotie van deze route zal leiden tot een toename van het gebruik door onder andere elektrische fietsers en amateurwielrenners, die mogelijk met snelheden boven de toegestane 15 km/u door het woonerf zullen rijden.

Naast de algemene bezwaren tegen de Parkstadroute hebben de bewoners specifieke zorgen geuit over:

- Gevaarlijke kruisingen en verkeerspunten waar fietsers de weg moeten delen met auto's en bussen, zoals bij de Wendelstraat, Pungel en Honingmanstraat.
- Verkeersdrukte bij garages met beperkt zicht.
- De veiligheid van kinderen in de wijk door de hoge snelheid van fietsers.

Ook wijzen bewoners erop dat de gemeente met een alternatieve route naar verluidt €1,5 miljoen zou kunnen besparen.

Naar aanleiding van deze zorgen hebben wij de volgende vragen:

1. Is er bij de besluitvorming over de Parkstadroute een volledige kosten-batenanalyse uitgevoerd, waarin zowel de veiligheid van bewoners als de alternatieve route via de Einsteinstraat is meegenomen?
2. Hoe beoordeelt het college de geschiktheid van de alternatieve route via de Einsteinstraat in vergelijking met de huidige plannen?
3. Welke maatregelen worden overwogen om de verkeersveiligheid op gevaarlijke kruispunten, zoals bij de Wendelstraat, Pungel en Honingmanstraat, te verbeteren?
4. Welke stappen onderneemt het college om ervoor te zorgen dat fietsers zich in het woonerf aan de toegestane snelheid van 15 km/u houden?
5. Wat zijn de specifieke kosten en risico's verbonden aan het annuleren van de geplande werkzaamheden?
6. Kan een besparing worden herbestemd, bijvoorbeeld voor het verbeteren van de alternatieve route via de Einsteinstraat of voor andere gemeentelijke doelen?
7. Op welke wijze zijn de bewoners van Oud Eikske betrokken bij de besluitvorming over de Parkstadroute?
8. Ziet het college mogelijkheden om een draagvlakonderzoek onder de bewoners uit te voeren, zodat inzicht wordt verkregen in hun voorkeuren voor de route?
9. Welke inschatting maakt het college over de verwachte toename van fietsverkeer, waaronder elektrische fietsen en amateurwielrenners, door de promotie van de route?
10. Zijn er plannen om de impact op de leefbaarheid in de wijk te monitoren en indien nodig bij te sturen?

Met vriendelijke groet,

Robert Limbach
SP Landgraaf

De alternatieve Parkstadroute bij **oud EIKSKE**, aangeduid in blauw

