

PvdA
Postbus 31000
6370 AA LANDGRAAF

Bijlage(n)	Uw brief van 28-10-2024	Uw kenmerk	Zaaknummer	Documentnummer R.24.0070	Landgraaf, 2 december 2024 Verzonden op
-------------------	-----------------------------------	-------------------	-------------------	------------------------------------	---

Onderwerp: Beantwoording artikel 37 vragen

Beste heer Roeleveld,

Op 29 oktober jl. hebben wij uw artikel 37 vragen ontvangen inzake de aangekondigde invoering van grenscontroles op grond van artikel 25 van de Schengengrenscodex. Door middel van een vertragingsbrief, verzonden op 22 november 2024, hebben wij u geïnformeerd over de verlengde reactietermijn tot 13 december in verband met het inwinnen van informatie.

Onderstaand ontvangt u de antwoorden op uw vragen.

Beantwoording vragen

1. Is Landgraaf, als onderdeel van de grensregio Parkstad, aangesloten bij de AEBR?

De Association of European Border Regions (AEBR) bestaat uit de Europese grensregio's en Euregio's. Landgraaf bevindt zich in de Euregio Maas-Rijn (EMR). De EGTS (staat voor: Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking) Euregio Maas-Rijn heeft als lid van de AEBR de resolutie mede ingediend. Binnen deze Euregio behartigt de provincie Limburg de belangen van de gemeenten. De relatie tussen Landgraaf en de AEBR verloopt dan ook via de provincie Limburg en de EGTS Euregio Maas-Rijn. Stadsregio Parkstad Limburg is niet als afzonderlijke grensregio aangesloten bij de AEBR.

2. Heeft Landgraaf, als onderdeel van de grensregio Parkstad, de hierboven benoemde resolutie mede-ingediend?

Nee, Landgraaf heeft de resolutie niet als onderdeel van de grensregio Parkstad mede-ingediend. De indiening en ondertekening heeft plaatsgevonden door de EGTS Euregio Maas-Rijn. Zoals toegelicht onder vraag 1



3. Indien ja: onderschrijft het college daarmee ook de woorden van Joris Bengevoord, zoals deze staan beschreven in het artikel van het Algemeen Dagblad van 28 oktober 2024?

We ondersteunen de woorden van Joris Bengevoord *'het Europese vrije verkeer voor grensregio's heel belangrijk is. Wij zitten niet te wachten op dagelijkse rijen aan de grens'*.

Of dergelijke belemmeringen daadwerkelijk ontstaan, zal echter moeten blijken uit de praktijk.

4. Is het college het met de PvdA Landgraaf eens dat de door premier Schoof aangekondigde plannen voor grenscontroles een ongewenste ontwikkeling is die het vrije verkeer van personen binnen een goed functionerende grensregio als Parkstad negatief beïnvloedt?

Landgraaf is een grensgemeente waarin we de voordelen van onze ligging wensen te benutten en grote waarde hechten aan het recht op vrij verkeer van personen, goederen, kapitaal en diensten. Vanuit dit perspectief betreurt het college dan ook de inzet van de grenscontroles.

Tegelijkertijd erkennen we dat de beslissing over de aangekondigde grenscontroles bij het kabinet ligt en deze maatregel is ingegeven door een ander uitgangspunt, namelijk de aanpak van illegale immigratie. Een aanpak en aangekondigde maatregel die zich in een spanningsveld bevindt tussen de concepten vrijheid en veiligheid.

5. Welke impact voorziet het college voor Landgraafse inwoners die de grens met Duitsland regelmatig passeren?

We voorzien geen danwel slechts beperkte gevolgen voor inwoners van Landgraaf die regelmatig de grens met Duitsland oversteken. Als referentiepunt kan worden gekeken naar de Duitse grenscontroles – die door de Duitse federale regering tijdelijk zijn ingevoerd vanaf 16 september jl. Deze controles hebben tot op heden geen tot nauwelijks problemen opgeleverd op de Limburgse provinciale- en A-wegen (*Bron: antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen d.d. 08 oktober 2024 inzake grenscontroles*).

Voor de inwoners van Landgraaf zijn er tot op heden geen belemmeringen in het dagelijks leven geconstateerd.

Tijdens de uitvoering van de grenscontroles zullen we alert zijn op mogelijke belemmeringen in het grensverkeer. Daarbij zetten we ons in om, binnen de beschikbare mogelijkheden, eventuele negatieve gevolgen zoveel mogelijk te beperken. Onze buurgemeente Stadt Übach-Palenberg is door ons reeds geïnformeerd over de aangekondigde grenscontroles.

6. Heeft het college in beeld op welke Landgraafse wegen die grenzen aan Duitsland eventuele grenscontroles van toepassing kunnen zijn?

Landgraaf heeft twee grensovergangen, namelijk bij de Palenbergerweg en de Grensstraat.

Daarnaast beschikken we over vier landbouwwegen (Padweg, Akerweg, Scherpenseelerweg Veeweg), waar een verbod voor gemotoriseerd verkeer geldt. Het is ons niet bekend of de Marechaussee op deze grensovergangen controles gaat uitvoeren.

7. Heeft het college in beeld hoeveel grensbewegingen er dagelijks plaatsvinden tussen Landgraaf en Duitsland?

Grensovergangen:

- Palenbergerweg: circa 1.500 motorvoertuigen per etmaal.
- Grensstraat: circa 7.000 motorvoertuigen per etmaal.

- Padweg, Akerweg, Scherpenseelerweg Veeweg: op deze landbouwwegen steken in principe enkel wandelaars en fietsers de grens over.

8. Zijn Landgraaf en/of andere grensgemeenten in Parkstad geïnformeerd en geconsulteerd over de door premier Schoof aangekondigde grenscontroles?

De eerste informatie over de grenscontroles is bij ons binnengekomen op 19 november jl. In de mail wordt verwezen naar een brief (van 11 november j.l. gericht aan de Commissarissen van de Koning van grensprovincies) van de Minister van Asiel en Migratie, mevrouw M.H.M. Faber-van de Klashorst. In de brief wordt informatie verstrekt over de uitvoering van het binnengrenstoezicht. Wij zijn vooraf niet geconsulteerd over de aangekondigde grenscontroles.

Op 28 november jl. hebben we een e-mail van het Ministerie van Defensie ontvangen, namens de brigadecommandant van de Brigade Limburg van de Koninklijke Marechaussee, die verantwoordelijk is voor de gereedstelling en inzet van personeel en materieel. In de e-mail wordt aangegeven dat er op meerdere momenten per week statische controles langs de grens met België en Duitsland uitgevoerd zullen worden, op wisselende locaties. Hierbij zal geen gebruik worden gemaakt van snelheid verlagende maatregelen, tenzij dit om veiligheidsredenen noodzakelijk is. Ook wordt vermeld dat grootschalige verkeershinder zoveel mogelijk wordt voorkomen om de overlast in gemeenten in de grensstreek te beperken.

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief?

Dan kunnen deze aan de griffie verstuurd worden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Landgraaf,
de secretaris, de burgemeester,

ir. J.M.C. Rijvers

mr. R. de Boer