

CDA Landgraaf
Postbus 31000
6370 AA LANDGRAAF

Bijlage(n)	Uw brief van 18-09-2024	Uw kenmerk	Zaaknummer	Documentnummer R.24.0023	Landgraaf, 12 november 2024 Verzonden op
-------------------	-----------------------------------	-------------------	-------------------	------------------------------------	--

Onderwerp: Beantwoording artikel 37 vragen

Beste mevrouw Bok,

Op 18 september 2024 heeft u vragen gesteld ex artikel 37 RvO inzake boswerkzaamheden Wilhelminaberg. Onderstaand leest u de antwoorden op deze vragen.

Beantwoording vragen

- 1. Wat was de aanleiding voor de boswerkzaamheden bij de Wilhelminaberg? Kunt u uitleggen waarom deze werkzaamheden noodzakelijk waren en of er alternatieven zijn overwogen die wellicht minder impact zouden hebben op deze mountainbike route? Is men zich ervan bewust dat de uitgevoerde werkzaamheden een dermate impact zouden hebben op de vele MTB'ers?*

De boswerkzaamheden zijn noodzakelijk om de veiligheid van onze bossen te kunnen garanderen en daarmee de bossen toegankelijk te houden voor onze inwoners en bezoekers. Maar ook voor de vele recreanten en gebruikers van de mountainbikeroutes. De droge en hete zomers van afgelopen jaren hebben een aanzienlijke impact op de bossen. Oude bomen die zich soms al tientallen jaren gezond hebben ontwikkeld, sterven af. Dit levert een groot risico op voor de veiligheid in onze bossen.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden zijn afwegingen gemaakt om de overlast voor de gebruikers tot een minimum te beperken. Het was niet mogelijk om de werkzaamheden uit te voeren zonder de zogenaamde wortelafdeling te beschadigen.

Dat deze wortelafdeling zo'n grote betekenis voor de mountainbikers had was bij ons niet bekend. We betreuren het dan ook dat we de uitvoering van onze werkzaamheden op dit punt onvoldoende met de mountainbikeclub Discovery hebben gecommuniceerd.

We hebben op donderdag 3 oktober jl. een goed gesprek gehad met de voorzitter en secretaris van mountainbikeclub Discovery. In dit gesprek hebben we onze excuses aangeboden voor de onzorgvuldige communicatie met betrekking tot de boswerkzaamheden op de Wilhelminaberg.



Discovery heeft deze excuses aanvaard en uitgesproken dat er altijd een goede relatie en prettige samenwerking is geweest tussen Discovery en de gemeente Landgraaf. We hebben afgesproken dat we ook in de toekomst er samen aan blijven werken om deze goede relatie en samenwerking voort te kunnen zetten.

2. Is er overleg geweest met de lokale mountainbikevereniging over de werkzaamheden? Zo nee, waarom niet?

De werkzaamheden op de Wilhelminaberg zijn onderdeel van de werkplannen ten behoeve van de 'Duurzame instandhouding bossen'. Onze werkplannen, en de noodzaak van de maatregelen zijn aan onze stakeholders, waaronder de mountainbikeclub gepresenteerd. We hebben tijdens de uitvoering van de werkplannen goed met de mountainbikeclub samengewerkt. Zo heeft de gemeente materialen beschikbaar gesteld aan Discovery zodat zij de mountainbikeroute nabij de N300 konden verbeteren na uitvoering van de boswerkzaamheden.

Over de werkzaamheden op en nabij de zogenaamde wortelafdeling zijn wij in de communicatie naar de mountainbikeclub tekortgeschoten. Zoals eerder beschreven is de impact van onze werkzaamheden voor de mountainbikers door ons onderschat. We hebben onze excuses hierover reeds aan de mountainbikeclub aangeboden.

3. Wie heeft de uitvoering van de boswerkzaamheden gecoördineerd en welke werkzaamheden zijn er precies uitgevoerd? Is er toezicht gehouden op de uitvoerende werkzaamheden?

De gemeente Landgraaf heeft, in samenwerking met Stichting Bosbeheer Landgraaf (SBL) de werkzaamheden gecoördineerd en toezicht gehouden bij de uitvoering. De werkzaamheden bestaan voornamelijk uit veiligheidsmaatregelen zoals het verwijderen van dode en instabiele bomen. Tevens zijn maatregelen uitgevoerd om onze bossen beter bestand te maken tegen het veranderende klimaat. Op verschillende plekken hebben we bosplantsoen aangebracht met soorten waarvan verwacht wordt dat deze beter bestand zijn tegen de veranderende klimaatomstandigheden. Op andere plekken zijn maatregelen genomen de spontane bosontwikkeling te bevorderen.

4. Zijn er specifieke maatregelen genomen om de mountainbike route te beschermen tijdens de werkzaamheden? Zo ja, wat waren de maatregelen? Zo nee, waarom niet?

Ja, er zijn maatregelen genomen om schade aan de mountainbikeroutes te beperken. We hebben ervoor gezorgd dat de zogenaamde 'halfpipe' route, welke parallel aan de wortelafdeling loopt volledig gemeden is. Deze 'halfpipe' is onderdeel van de Strijthagenroute (23km). Deze route is volledig in tact gebleven doordat er vanaf de wortelafdeling is gewerkt.

Vanuit het flora- en faunaonderzoek dat voorafgaand aan de werkzaamheden is uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming zijn voorschriften beschreven. Werken vanaf bestaande paden is één van deze voorschriften. Mede hierdoor was het onmogelijk om de noodzakelijke werkzaamheden uit te voeren zonder de wortelafdeling te gebruiken.

5. Hoe beoordeelt het college de schade aan de Wilhelminaberg afdaling? In hoeverre erkent u de impact op de mountainbike gemeenschap? Is er een plan voor het herstel of compensatie van de schade aan de Wilhelminaberg afdaling? Zo ja, kunt u details van het herstelplan inclusief eventueel tijdschema verstrekken? Daarbij de vraag hoe gaat het college ervoor

zorgen om te voorkomen dat vergelijkbare schade aan andere mountainbike routes in de toekomst ontstaat?

Het spreekt voor zich dat door de uitvoering vanaf de wortelafdeling schade is ontstaan. Na afronding van de werkzaamheden is deze afdaling zo goed als mogelijk hersteld. Doordat bij de werkzaamheden ook boomwortels verwijderd zijn heeft deze afdaling een andere beleving gekregen.

In het positieve gesprek dat we onlangs met Discovery hebben gehad is afgesproken dat Discovery bij toekomstige werkzaamheden nog intensiever betrokken wordt. Tevens hebben we afgesproken dat we de goede en prettige samenwerking verder intensiveren zodat we een dergelijk incident voorkomen. Ook nemen we Discovery in het vervolg mee bij plannen die impact hebben op de mountainbikeroutes. Hierdoor kunnen we in een vroeg stadium knelpunten signaleren en kunnen we gezamenlijk optrekken in de communicatie naar belanghebbenden, waaronder de mountainbikers.

6. Door de aangerichte schade is er reputatieverlies en verminderde aantrekkingskracht van de Wilhelminaberg afdaling, hoe wordt gedacht dit te herstellen/compenseren?

Met Discovery hebben we afgesproken dat zij een voorstel aanleveren om de wortelafdeling te verbeteren. We staan open voor dit voorstel en zullen dit voorstel beoordelen. We zijn zeker bereid om in samenwerking met Discovery maatregelen te nemen om de afdaling voor de mountainbikers te verbeteren. Dit zal de aantrekkingskracht van deze afdaling ten goede komen.

7. Tenslotte, hoe gaat het college de betrokkenheid van de lokale gemeenschap en belanghebbenden bij toekomstige beslissingen rondom werkzaamheden in recreatieve voorzieningen verbeteren? Kan de gemeente beleid ontwikkelen om dit te implementeren?

De betrokkenheid vanuit de lokale gemeenschap en belanghebbenden is goed. Dit blijkt onder andere uit de ontstane commotie naar aanleiding van de werkzaamheden aan de wortelafdeling. We betreuren het dat wij op dit punt tekortgeschoten zijn. In het gesprek met Discovery is de prettige en goede samenwerking door Discovery met de gemeente Landgraaf diverse malen benoemd. We zien op dit moment geen aanleiding om beleid hiervoor te ontwikkelen.

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief?

Dan kunnen deze aan de griffie verstuurd worden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Landgraaf,
de secretaris, de burgemeester,

ir. J.M.C. Rijvers

mr. R. de Boer